



**IDENTIFICACIÓN DEL PELIGRO Y GESTIÓN DE RIESGO
DEI PELIGRO AVIARIO Y FAUNA DEL AEROPUERTO
MARCOS A. GELABERT (PANAMA)**

**CARSAMPAF-SRVSOP
GRUPO No 2**

**Grupo
YADER FLETES
TOMAS ABREGO
DOLKA DE QUIROZ
ALBERTO DE ICAZA
JUSTO CAMPOS
CAP. MARIO WILSON**

**FECHA:
17 de Junio del 2011**

Tipo de operación o actividad	Peligro Genérico	Componente específico del peligro	Consecuencia relacionada con el peligro	Defensas actuales para controlar el riesgo e índice del riesgo	Acciones ulteriores para reducir el riesgo e índice del riesgo resultante	Persona responsables
-------------------------------	------------------	-----------------------------------	---	--	---	----------------------

<p>Aterrizaje y Despegue de Aeronaves</p>	<p>Presencia de Aves y Fauna</p>	<p>Falta de personal idóneo en el aeropuerto para la gestión peligro aviario que realice los diagnósticos de la peligro de aves y fauna</p>	<p>Presencia en el aire y en tierra de de aves y fauna en el Aeródromo</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estudio ornitológico nacional 2. Comité nacional de peligro aviario y fauna. 3. Especialista a nivel nacional capacitada en peligro aviario y fauna. 4. Mapa que identifica los sitios de concentración de aves y fauna en el aeropuerto y sus cercanías. 5. Permiso de caza control aprobada por la autoridad del ambiente. <p>Índice de riesgo; 4B Tolerabilidad del riesgo; Inaceptable bajo las circunstancias existentes</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adecuar el estudio Ornitológico para la identificación por su peligrosidad y control de las especies de aves y mamíferos a lo interno y proximidades del aeródromo. 2. Elaboración de una cartilla con las imágenes de las aves y mamíferos identificados con su índice de peligrosidad 3. Establecer un procedimiento para la emisión de NOTAM cuando haya concentraciones de aves que pongan en riesgo las operaciones aéreas en el aeródromo. 4. Elaboración de un plan correctivo sobre la vigilancia, mitigación y control de las aves y mamíferos en el aeródromo 5. Establecer un departamento en el aeródromo especializado en gestión de peligro de aves y fauna. <p>Índice de riesgo; 3B Tolerabilidad del riesgo; Aceptable en base a mitigación del riesgo. Puede requerir una decisión de la dirección.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.-Ejecutivo responsable del aeropuerto y personal especializado en gestión de aves y fauna. 2.-Ornitólogos, biólogos y Administrador del Aeropuerto 3.- Departamento de operaciones del aeropuerto y Servicio de Comunicaciones 4 y 5.- Ejecutivo responsable del aeropuerto y personal especializado en gestión de aves y fauna.
---	----------------------------------	---	--	---	--	---